

Scroll down for the Spanish translation
Deslice hacia abajo para la traducción al español

Eisenhower State Office Building
700 SW Harrison
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585
fax: 785-368-7415
www.ksdot.gov

Calvin Reed, Secretary of Transportation

Laura Kelly, Governor

IMMEDIATE RELEASE

May 2, 2024

For more information:

Gary Herman, gary.herman@ks.gov

Safety is shared responsibility of both bicyclists, drivers

TOPEKA – Bicycling can be great exercise and an affordable way to travel, but riders are more likely to suffer serious injury or death upon impact with a motor vehicle.

That’s why the Kansas Department of Transportation and The Drive To Zero Coalition want to remind drivers and bicyclists they share responsibility in safety. May is Bicycle Awareness Month, a time to focus on the importance of safe bicycling all year long.

Warm weather and summer school closings will increase the presence of bicyclists, including youth. Gary Herman, KDOT Behavior Safety Manager, encourages motorists to always be alert and plan ahead for bicyclists this time of year.

“Expect to see more bicycle traffic along city streets and be especially aware in neighborhoods where children are often riding bikes,” Herman said. “Slow down, allow time to stop and remember the law requires a motorist to give at least three feet between their vehicle and the cyclist when passing.”

Preliminary data reports six people died in Kansas in 2023 in 290 crashes involving bicycles. In these crashes, another 265 people suffered injuries. According to National Highway Traffic Safety Association, bicyclists are most often killed by drivers who strike them with the front of their vehicles and when traveling at high speeds.

Motorists and bicyclists should always obey the speed limit and avoid distractions. KDOT and The DTZ Coalition offer additional tips when riding a bicycle:

- Always wear a helmet.
- Ride with others, when possible. Drivers to be more cautious when encountering a group of bicyclists.
- Be seen and wear bright or retroreflective clothing.
- Have working reflectors and lights on the bike, especially if using at night.
- Take a bicycle safety course and follow the rules of the road.

For more information about bicycle safety, visit
<https://www.trafficsafetymarketing.gov/safety-topics/bicycle-safety#1261>.

###

This information can be made available in alternative accessible formats upon request.
For information about obtaining an alternative format, contact the KDOT Division of Communications,
700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3745 or phone 785-296-3585 (Voice)/Hearing Impaired – 711.

Click below to connect to KDOT's Social Networks:



Eisenhower State Office Building
700 SW Harrison
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585
fax: 785-368-7415
www.ksdot.gov

Calvin Reed, Secretary of Transportation

Laura Kelly, Governor

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
2 de mayo de 2024

Para obtener más información:
Gary Herman, gary.herman@ks.gov

La seguridad es una responsabilidad compartida entre ciclistas y conductores

TOPEKA – Andar en bicicleta puede ser una manera excelente de hacer ejercicio y una forma para transportarse económico; pero los ciclistas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir al impactar con un vehículo.

Por este motivo, el departamento de transporte de Kansas y la coalición Drive To Zero quieren recordarles a los conductores y ciclistas que la seguridad es una responsabilidad compartida. Mayo es el Mes de Concientización sobre las bicicletas y nos brinda un momento para centrarnos en la importancia de andar en bicicleta de manera segura durante todo el año.

El clima cálido y el cierre de escuelas por el verano aumentará la presencia de ciclistas, incluyendo niños. Gary Herman, el gerente de Seguridad del Comportamiento del

Departamento de Transporte de Kansas, anima a los conductores a estar alertos siempre y planificar con anticipación la presencia de ciclistas en esta temporada.

“Espere ver más tráfico de bicicletas en las calles de la ciudad y tenga cuidado especialmente en los vecindarios en donde los niños anden en bicicleta,” dijo Herman. “Bajen la velocidad, procuren tener tiempo suficiente para frenar y recuerden que la ley exige que los conductores dejen al menos tres pies de distancia entre su vehículo y el ciclista.”

Según datos preliminares, en 2023, hubo 290 choques que involucraron ciclistas en Kansas, y seis de ellos murieron. Además, 265 personas salieron heridos. Según la Asociación Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, Los ciclistas mueren más a manos de conductores que los golpean con la parte delantera de sus vehículos y cuando viajan a altas velocidades.

Los conductores y los ciclistas siempre deben obedecer los límites de velocidad y evitar las distracciones. El departamento de transporte de Kansas y la coalición Drive To Zero (DTZ) brindan consejos adicionales para andar en bicicleta:

- Usar casco en todo momento.
- Viaja con otras personas en bicicleta cuando sea posible. Los conductores tienen más cuidado cuando se encuentran con un grupo de ciclistas.
- Asegurarse de ser visible y usar ropa brillante o reflectante.
- Asegurarse de que la bicicleta tenga reflectores y luces que funcionen, especialmente durante la noche.
- Tomar un curso de seguridad para ciclistas y respetar las normas de la carretera.

Para obtener más información sobre la seguridad de los ciclistas, visite <https://www.trafficsafetymarketing.gov/safety-topics/bicycle-safety#1261>.

###

Esta información puede estar disponible en formatos alternativos accesibles a pedido. Para obtener información sobre cómo obtener un formato alternativo, comuníquese con la División de Comunicaciones de KDOT, 700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3745 o llame al 785-296-3585 (Voz)/Discapacidad auditiva: 711.

Manténgase informado por nuestras redes sociales:

