

Scroll down for the Spanish translation

Eisenhower State Office Building
700 SW Harrison
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585
fax: 785-368-7415
www.ksdot.org

Julie Lorenz, Secretary

Laura Kelly, Governor

IMMEDIATE RELEASE

June 21, 2022

For more information:

Chris Bortz, chris.bortz@ks.gov

Increase in pedestrian and bicycle traffic: Everyone using the road shares responsibility

Drivers, pedestrians and bicyclists across Kansas need to stay alert and share the road with increased use of multi-transportation modes. The responsibility to follow the rules of the road and safety practices applies to all and is especially prevalent this summer.

Summer spikes pedestrian and bicycle traffic, both for recreation and as a primary mode of transportation. Rising gas prices have also resulted in an increase in bicycle purchases and other non-motorized alternative transportation, especially in Kansas' urban cities.

Preliminary data from the Kansas Department of Transportation indicates four bicycle and 46 pedestrian fatalities, or about 10.8% of the total fatalities in 2021. The National Safety Council reports an increase in preventable cyclist deaths of 16% in 2020 and a 44% increase in the past 10 years.

A cyclist or pedestrian is more likely to sustain serious injury or death because of a crash with a vehicle. A vehicle's speed at the time of impact plays a big role in survivability. The Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) has recently reported a partial increase in pedestrian fatality is due to the increase of SUVs and speeding high impact vehicles involved in a crash.

"Crashes are preventable, and KDOT is always focused on reducing fatalities," said Chris Herrick, KDOT Division of Planning and Development Director. "As an avid bicycle rider, I know it's everyone's responsibility to share the road, stay alert and avoid distractions."

Help reduce crashes and follow these safety tips -

Bicyclists:

- Wear a helmet and bright or reflective clothing

- Follow the rules of the road and bike with traffic flow
- All states require bicyclists on the roadway to follow same rules as motorists
- Signal your moves
- Look for hazards, such as cars pulling out and pedestrians

Drivers:

- Look for pedestrians everywhere, especially at crosswalks
- Never pass cars at a crosswalk, they may be stopped for pedestrians
- Slow down, be prepared to stop
- Pass bicyclists with at least 3 feet of space

Pedestrians:

- Walk on sidewalk or designated pedestrian path
- Be visible and predictable, crossing streets in well-lit areas
- Stay alert and avoid distractions such as your phone
- Don't assume drivers and bicyclists see you

For more information on bicycle-pedestrian safety, state bicycle route maps and bicycle statutes, visit <https://www.ksdot.org/bureaus/burRail/bike/default.asp>

###

This information can be made available in alternative accessible formats upon request.

For information about obtaining an alternative format, contact the KDOT Office of Public Affairs, 700 SW Harrison St., 2nd Fl West, Topeka, KS 66603-3754 or phone 785-296-3585 (Voice)/Hearing Impaired – 711.

Click below to connect to KDOT's Social Networks:



Eisenhower State Office Building
700 SW Harrison
Topeka, KS 66603



phone: 785-296-3585
fax: 785-368-7415
www.ksdot.org

Julie Lorenz, Secretary

Laura Kelly, Governor

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
21 de junio de 2022

Para más información:

Chris Bortz, chris.bortz@ks.gov

Aumento del tráfico de peatones y bicicletas:

Todos los que usan la carretera, comparten responsabilidad

Los conductores, peatones y ciclistas de Kansas deben mantenerse alerta y compartir la carretera con un mayor uso de modos de transporte múltiples. La responsabilidad de seguir las reglas de tránsito y las prácticas de seguridad se aplica a todos y prevalece especialmente este verano.

El verano aumenta el tráfico de peatones y bicicletas, para recreación y como medio principal de transporte. El aumento de los precios de la gasolina también ha resultado en un aumento en las compras de bicicletas y otros medios de transporte alternativos no motorizados, especialmente en las ciudades urbanas de Kansas.

Los datos preliminares del Departamento de Transporte de Kansas indican cuatro muertes de ciclistas y 46 de peatones, o alrededor del 10.8 % del total de muertes en 2021. El Consejo Nacional de Seguridad informa un aumento del 16 % en las muertes evitables de ciclistas en 2020 y un aumento del 44 % en los últimos 10 años.

Un ciclista o peatón tiene más probabilidades de sufrir daños graves o la muerte debido a un choque con un vehículo. La velocidad de un vehículo en el momento del impacto juega un papel importante en la capacidad de supervivencia. El Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) informó recientemente que un aumento en la muerte de peatones se debe al aumento de vehículos utilitarios deportivos (SUV) y vehículos de alto impacto a alta velocidad involucrados en un choque.

“Los choques se pueden prevenir y KDOT siempre se enfoca en reducir las muertes”, dijo Chris Herrick, director de la División de Planificación y Desarrollo de KDOT. “Como ávido ciclista, sé que es responsabilidad de todos compartir el camino, mantenerse alerta y evitar distracciones”.

Ayude a reducir los choques y siga estos consejos de seguridad:

Ciclistas:

- Use un casco y ropa brillante o reflectante
- Siga las reglas de la carretera y ande en bicicleta con el flujo de tráfico
- Todos los estados requieren que los ciclistas en la carretera sigan las mismas reglas que los conductores
- Señale sus movimientos
- Busque peligros, como autos que se están saliendo y peatones.

Conductores:

- Manténgase alerta de peatones en todas partes, especialmente en los cruces peatonales

- Nunca pase automóviles en un cruce de peatones, los automóviles pueden que estén parados por peatones en el cruce.
- Disminuya la velocidad, esté preparado para detenerse
- Pasar ciclistas con al menos 3 pies de espacio

Peatones:

- Camine en la banqueta o en el camino designado para peatones
- Sea visible y predecible, cruce las calles en áreas iluminadas
- Manténgase alerta y evite distracciones como su teléfono
- No asuma que los conductores y ciclistas lo ven

Para obtener más información sobre la seguridad de los ciclistas y peatones, mapas estatales de rutas ciclistas y estatutos ciclistas, visite

<https://www.ksdot.org/bureaus/burRail/bike/default.asp>

###

Esta información está disponible en formatos alternativos accesibles. Para obtener un formato alternativo, comuníquese con la Oficina de Asuntos Públicos de KDOT, (785) 296-3585 (Impedimentos de voz/audición: 711).

Síguenos en nuestras redes sociales para mantenerlo informado:

